



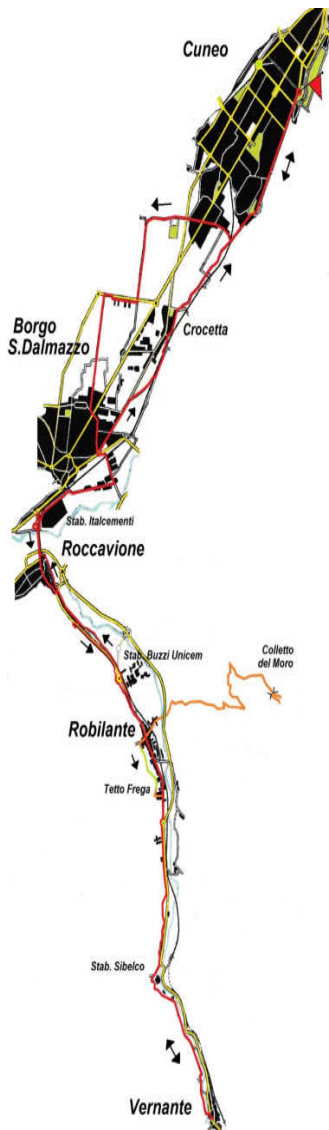
FIAB CUNEO BICINGIRO

CUNEO – VERNANTE - MALANDRE'

Percorso 1 : 44 km
Dislivello : 290 m



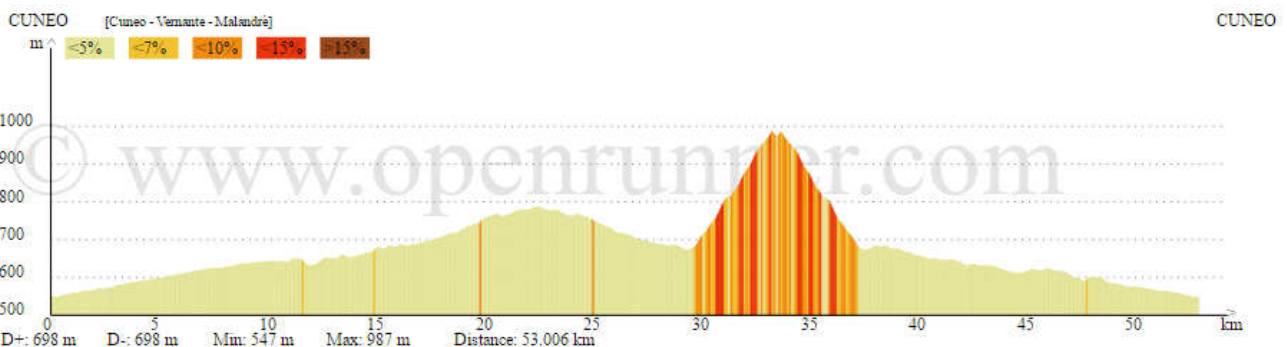
Percorso 2 : 53 km
Dislivello : 700 m



Percorso 1: Cuneo Parco Resistenza, Mad.d.Angeli, via S.Maurizio, via Candela, Borgo S.Dalmazzo, via Po, via D.Minzoni, via Rocchioso, Roccavione, v.le Resistenza, sv.Tetti Giordana, pista ciclabile SP259, Robilante, deviazione facoltativa Tetto Frega, Stab. Sibelco, Vernante, Robilante, v.le Resistenza, Roccavione, via Riberi, Italcementi. via D. Minzoni, via vecchia Cuneo, via David, Crocetta, v.le Mistral, Mad.d.Angeli, Cuneo.

La pista della Valle Vermentagna è stata realizzata in parte nei primi anni 2000 sul tracciato della ciclovie Eurovelo 8. Il recente studio di fattibilità in base al progetto regionale dei percorsi prioritari è in attesa di finanziamento per il completamento da Limone (dove è prevista l'intermodalità con la ferrovia) a Torino. Attualmente ci si avvale delle strade secondarie esistenti tra Cuneo e Borgo S.Dalmazzo, variando tra il lato Stura all'andata e il lato Gesso al ritorno. Si utilizza la strada interna dell'Italcementi con accesso alla SS20 sul ponte Gesso e dopo Roccavione la pista monodirezionale della SP259 fino a Robilante (al ritorno si preferisce il viale Resistenza e via Riberi). La variante di tetto Frega (passeggiata Ego Bianchi, facoltativa) è ancora sterrata.

Per i cultori delle salite impegnative è prevista la variante da **Robilante** al Colletto del Moro (**percorso 2**), detto anche Malandrè (pendenza media 9%), ma dopo la salita si consiglia il ritorno in valle Vermentagna (discesa pericolosa verso Boves).



Traccia GPX Openrunner : [ID7073848](#) (1) – [ID7076685](#) (2)